

خبراء: "دور أساسي للروبوتات في تصنيع الطائرات الحديثة"

1 فبراير 2016، أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة: أكد منظمو القمة العالمية لصناعة الطيران التي تستضيفها شركة المبادلة للتنمية (مبادلة) وتنظمها "ستريملين ماركتنج جروب" أن دور الروبوتات في تصنيع الطائرات الحديثة سيحظى باهتمام خاص خلال محاور جلسات عمل القمة في دورتها الثالثة.

ويشارك في القمة، التي ستُنظم ضمن فعاليات أسبوع أبوظبي للطيران والفضاء الذي يقام تحت رعاية صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة، يومي السابع والثامن من مارس المقبل في مركز أبوظبي الوطني للمعارض، أكثر من 1,000 خبير عالمي في مجال النقل الجوي وصناعة الطائرات والدفاع والفضاء.

وأشار خبراء إلى أن الروبوتات أصبحت عنصراً ضرورياً وأساسياً لتلبية الطلب الضخم على الطائرات، والذي توقع تقرير صدر مؤخراً عن مجلة "فايننشال تايمز" أن يصل إلى ما يقارب 12,000 طائرة لدى أكبر شركتين لتصنيع الطائرات في العالم وهما "إيرباص" و"بوينج"، أي ما يعادل ثمانية إلى عشرة أعوام من الإنتاج.

وأكد استطلاع عن الرؤية العالمية للتكنولوجيا والصادر عن شركة استشارات الإدارة العالمية "أكسينتشر" الارتفاع الكبير في الأتمتة، وخاصة ضمن صناعات الدفاع وصناعة الطيران. وتعليقاً على ذلك، قال جون شميت العضو المنتدب الدولي لشؤون الطيران والدفاع العالمية في الشركة أن التقرير يظهر توقع أغلبية المديرين التنفيذيين في قطاع النقل الجوي والدفاع زيادة في الاعتماد على الأتمتة والروبوتيات في خط الإنتاج. وتماشياً مع هذا، فمن المتوقع ان نشهد تحولاً كبيراً في خبرات القوى العاملة في القطاع من متخصصين إلى قوى عاملة متعددة المهارات والخبرات.

وسيقوم "شميت" خلال القمة بإدارة جلسة خاصة عن هذا الموضوع، والتي سيشارك فيها كل إريك في. روجنر، رئيس العمليات والرئيس لدى "إنجنيرز بروداكتس" ورئيس شركة "ألكوا ديفينس"، إضافة إلى سامي عيسى، مدير عام شركة "كوجنيت" وعامر صديقي، الرئيس التنفيذي للشؤون المالية لدى "ستراتا للتصنيع".

وفي حين يعتمد قطاع الطيران عادةً على منهجيات التجميع التقليدية، غير أنه يشهد توجهاً متزايداً نحو استخدام الروبوتيات بقيادة "بوينج" و"لوكهيد مارتن" من أجل تنفيذ المهام التي تتطلب سوية عالية من الدقة، مثل طلاء بعض أجزاء الطائرات بالرزاق الحراري بهدف تعزيز متانتها ورفع كفاءة الإنتاج.

وفي هذا السياق قال ديفيد هيس، نائب رئيس تطوير أعمال صناعة الطائرات لدى "يوناييتد تكنولوجيز"، المتخصصة في توفير خدمات ومنتجات متقدمة لقطاع تصنيع الطائرات: "ندأب بشكل سنوي على استنباط سبل جديدة تسمح بتعزيز إنتاجية عملياتنا، لنحقق مزيداً من النتائج بمجهود أقل. ولنا مثال جيد على ذلك في منهجية التجميع المؤتمتة الجديدة التي طورناها بهدف تصنيع خط محركاتنا الجديد ذي الركائز الثلاثة؛ حيث سمحت لنا هذه الطريقة برفع معدّل الإنتاجية بنسبة 30% قياساً بما كنا نحققه باستخدام الطريقة القديمة. ونحن نطمح دوماً إلى هذا النوع من الابتكارات بما لا يقتصر فقط على التصميم وآليات التصنيع، وإنما يعزّز الإنتاجية أيضاً".

من جانبه، قال عامر صديقي: "ستكون القمة منصة نموذجية لتبادل الأفكار الرائعة بين مختلف أطراف القطاع خاصة في موضوع الروبوتات. ومن وجهة نظري، أرى بأن الاعتماد على الأتمتة والتكنولوجيا الروبوتية في صناعة الطيران ستتجاوز تلك في صناعة السيارات نتيجة لارتفاع معدلات الإنتاجية والطلب المتزايد على الطائرات". ومع هذا النمو، يجب علينا ان نعزز من القدرة الإنتاجية بسرعة أكبر وجودة أعلى بتكلفة أكثر تنافسية. لذا أتوقع إقبلاً مدهلاً على الأتمتة والروبوتيات، ولاسيما في المشاريع المعقدة".

يشار إلى أن "ستراتا للتصنيع" منشأة لإنتاج قطع الطائرات المركبة، وتقع في مدينة العين، وهي شركة مملوكة بالكامل لشركة المبادلة للتتمة (مبادلة)، التي تستضيف القمة.

وكانت "إيرباص" قد جددت في الآونة الأخيرة تأكيدها على التزامها بالاستثمار في الروبوتيات ضمن منشأة التجميع التابعة لها في مدينة موبيل بولاية ألاباما الأمريكية التي تبلغ قيمتها 600 مليون دولار، وكذلك في إطار مشروعها الإسباني للأبحاث والتكنولوجيا "فيوتشاراسي". وتخطط الشركة لأتمتة عمليات التجميع باستخدام حل روبوتي ينطوي على درجة عالية من التناغم والانسجام، معزّمة رفع معدلات إنتاج طائرات "إيه 320" إلى 60 طائرة في الشهر.

وعلق كورتيس كارسون، رئيس الأبحاث والتكنولوجيا في قسم الاستراتيجيات والأنظمة الصناعية لدى "إيرباص"، على الموضوع قائلاً: "نحن في "إيرباص" فخورون بالقفزات المدهشة التي حققناها في مجال الروبوتيات والأتمتة، والتي ساعدتنا على إطلاق مرحلة جديدة في صناعة الطائرات. فعلى سبيل المثال، طرحت "إيرباص هيليكوبترز" أول جيل من الهياكل الخارجية الميكانيكية من منشأتها في مارينيان بفرنسا، وتعمل في الاستثمار لإيجاد تطبيقات أكثر تعقيداً للهياكل الخارجية الإلكترونية. كما بدأنا بتجارب إنتاج حلول متصلة ذكية في إنتاجنا".

وأضاف: "ندرك أهمية الابتكار بوصفه عنصراً فائق الأهمية في النمو المستدام كجزء من رؤيتنا المستقبلية، ونحن نبحث بشكل مستمر عن أشكال جديدة لاستخدام الروبوتيات والأتمتة دون التفريط بموظفينا الذين يشكلون جزءاً محورياً من نجاحنا، والذين نحرص على تعزيز قدراتهم ورفع إنتاجهم. ونشعر بحماس كبير تجاه تحويل هذه الأفكار إلى واقع ملموس، فيما نبذل قصارى جهدنا لتحقيق شعارنا "إيرباص، نصنع المستقبل".

وفي أعقاب نجاح التطبيقات المؤتمتة في تأدية مهام مثل الحفر الربط والتفتيش واللحام وغيرها في إنتاج الطائرات، أصبح الأتمتة في الصناعة بشكل سريع حسب شركة بوينغ عنصراً أساسياً لا يمكن الاستغناء عنه لصناعة الطيران.

وفي هذا الإطار، قالت شركة "بوينج": "يضم التصنيع الحديث لدى شركة "بوينج للطائرات التجارية" مشاريع ومبادرات تدفع التطوير والتحسين في أنظمة الإنتاج، كما تساهم في تمكين قدراتنا التصنيعية من خلال التكنولوجيا الحديثة والهندسة وتكامل التصميم والتطوير المستمر. ونركز عند النظر في تطبيق الأتمتة على الجوانب التي تحسن من سلامة الموظفين من خلال إزالة الاخطار، وعلى النواحي التي تحسن من الجودة والإنتاجية. وستمكننا عمليات التصنيع الحديث من تلبية المعدلات المستقبلية من خلال تحسين الإنتاجية وتدفق سير العمل".

ومن جانب آخر قال نيك ويب، المدير الشريك في مجموعة "ستريم لاين للتسويق" المنظمة للقمة: "أجمع المجلس الاستشاري للقمة على ضرورة مناقشة عصر التصنيع الحالي، والذي يعتبر عنصراً أساسياً للابتكار، الا وهو الموضوع الرئيسي للقمة. وتمثل القمة فرصة لمعرفة إن كان القطاع يستثمر في التقنيات الصحيحة التي يجدر بأقسام البحوث والتطوير الاستثمار فيها وتكريس الوقت لها بهدف تحقيق مزيد من التطور التكنولوجي والابتكار، وللتعرف على دور التغيرات الحالية في إعادة تشكيل ملامح القطاع. كما سيناقش المشاركون تأثيرات الأتمتة على القوة العاملة، والفعالية والجودة التجارية الفعلية لتقنيات الإنتاج التكميلية، ومدى إمكانية تبسيط الحصول على مؤهلات ورخصة CAA لإنتاج الأجزاء ثلاثية الأبعاد".

وسيشترك في القمة التي ترعاها "الاتحاد للطيران" و"مطارات أبوظبي" أكثر من 1,000 خبير ومتخصص في قطاعات النقل الجوي والفضاء والطيران، إضافة إلى ممثلين عن مجموعة من الهيئات والشركات العالمية المتخصصة في القطاع.

انتهى

قنوات التواصل الاجتماعي

تويتر: @AerospaceGlobal

ORGANISED BY:



a streamline marketing group event

فيسبوك: <https://www.facebook.com/pages/Global-Aerospace-Summit/192303964187145>

لينكدان: Global Aerospace Summit

حول القمة العالمية لصناعة الطيران

تعد القمة العالمية لصناعة الطيران حدثًا حصريًا يتم حضوره عبر الدعوات الموجهة فقط وهي تشكل منتدى دوليًا يجمع المسؤولين التنفيذيين العالميين والإقليميين رفيعي المستوى والمسؤولين الحكوميين على امتداد قطاع صناعة الطيران، والفضاء والدفاع. وجذبت القمة في العام 2014 أكثر من 1250 من كبار المسؤولين في قطاع صناعة الطيران في فندق سانت ريجيس بجزيرة السعديات في أبوظبي، لمناقشة مستقبل القطاع والتحديات التي تواجهه وتطوير مبادرات للنمو الطبيعي للقطاع.

وجذبت القمة عدد من أبرز الشخصيات الفاعلة في صناعة الطيران لمناقشة ووضع وتقديم الاستراتيجيات المستقبلية التي ستحدد نمو هذه الصناعة في المستقبل.

للمزيد من المعلومات حول هذا القمة التي تنظمها مجموعة ستريملين للتسويق، يمكن زيارة الموقع الإلكتروني <http://www.aerospacesummit.com>

نبذة عن شركة المبادلة للتنمية ش.م.ع

تعد شركة مبادلة من الشركات الحكومية الرئيسية المساهمة في عملية بناء وتنويع الاقتصاد في إمارة أبوظبي. وتقوم استراتيجية الشركة على خلق الشراكات والقيام باستثمارات طويلة الأجل من شأنها تحقيق عوائد مالية مجزية وفوائد اجتماعية ملموسة لإمارة أبوظبي على المدى البعيد.

وتتملك مبادلة وتدير محفظة استثمارية تتضمن استثمارات محلية وإقليمية ودولية، كما تقوم مبادلة بخلق شراكات مع نخبة من الشركات العالمية الرائدة لتنفيذ مشاريع استثمارية وتنموية في مجالات متعددة تشمل صناعة الطيران، وأشباه الموصلات، والمعادن والتعدين، والنفط والغاز، والطاقة المتجددة، و تكنولوجيا المعلومات والاتصالات، والرعاية الصحية، والعقارات والبنية التحتية والخدمات.

لمزيد من المعلومات، يرجى زيارة موقع الشركة الإلكتروني <http://www.mubadala.ae>

نبذة عن مجموعة ستريملين للتسويق

تعتبر مجموعة ستريملين للتسويق الحائزة على جوائز عدة وكالة متخصصة في تقديم الاستشارات المتعلقة في الأحداث والفعاليات المتخصصة والمبتكرة التي تمتاز بالصبغة العالمية من حيث طبيعتها ومستوى انتشارها.

وإن نجاحنا منذ التأسيس في عام 1997، يكمن في حقيقة قدرتنا على العمل بشكل وثيق مع الهيئات الحكومية والمؤسسات الدولية والشركاء التجاريين لتنظيم أحداث من الطراز العالمي تركز على المحتوى بصفة أساسية وتتمتع بكونها ابتكارية وذات قيمة عليا.

وللحصول على المزيد من المعلومات، يرجى زيارة الموقع: www.smg-online.com